





<p>Objednatel:</p>  <p>Město Krnov se sídlem Městský úřad Krnov Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Společnost ATELIER FONTES AQUATIS</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>fontes A T E L I E R</p> <p>ATELIER FONTES, s.r.o. Křídlovická 314/19, 603 00 Brno</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno</p> </div> </div> <p>Spolupráce:</p> <p>Ing.Arch. Vendula Markevičová/Public Atelier Ing. Petr Ondruška RSE Project s.r.o.</p>
<p>Akce:</p> <p style="text-align: center;">KRNOV – ŘEKA VE MĚSTĚ – I. ETAPA</p>	

Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ HAVLÍČEK	Stupeň: TECHNICKÝ PODKLAD
Zodp. projektant: ING. TOMÁŠ HAVLÍČEK	Datum: LEDEN, 2023
Vypracoval: ING. TOMÁŠ HAVLÍČEK	Zakázkové číslo: AQT 122068A, AF 2210
Kontroloval: ING. TOMÁŠ HAVLÍČEK	Název souboru: A.B_Pruvodni a souhrnná technická zprava.pdf
<p>Část:</p> <p style="text-align: center;">A. B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje	2
A.1.1	Údaje o projektu	2
A.1.2	Údaje o zadavateli dokumentace	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	ČLENĚNÍ PROJEKTU NA ZÁMĚRY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
A.3.1	Podklady zajištěné v rámci výchozích dokumentací (DUR PPO a Studie)	8
A.3.2	Podklady poskytnuté objednatelem v rámci zadání a zpracování díla	9
A.3.3	Podklady zajištěné zhotovitelem v rámci této dokumentace	10
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	12
B.1	POPIS ÚZEMÍ PROJEKTU	12
B.2	CELKOVÝ POPIS PROJEKTU	14
B.2.1	Základní charakteristika projektu	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.3	Dispoziční, technologické a provozní řešení	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní technický popis staveb	16
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požárně-bezpečnostního řešení	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

Metodická poznámka:

Tato Průvodní a Souhrnná technická zpráva popisuje pouze dílčí záměry a jejich souvislosti, a to v současném stupni rozpracovanosti (Technický podklad). Řešené záměry se stanou součástí stavby (souboru staveb) protipovodňové ochrany v městě Krnově a teprve v této fázi bude projekt opatřen plnohodnotnou dokladovou částí. Proto si tato zpráva nemůže klást ambice na komplexní popis celé stavby, zabývá se jen dílčími vlastnostmi, vlivy a souvislostmi.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o projektu****A.1.1.1 Název projektu****KRNOV – ŘEKA VE MĚSTĚ – I. ETAPA****A.1.1.2 Místo projektu**

Projekt se nachází ve městě Krnov v Moravskoslezském kraji. Zasahuje na dvě katastrální území: Krnov–Horní Předměstí a Opavské Předměstí.

Navrhované úpravy toku v rámci stavby 02.090 jsou vymezeny úsekem od soutoku Opavy s Opavicí po most ČD na trati Olomouc – Krnov v km 86,629. Přičemž v úseku od soutoku s Opavicí po most ČD u stanice Krnov – Cvilín (trať Krnov – Opava východ km 90,364) je řešen pouze levý břeh Opavy a pravý břeh Opavice po most v ulici Hlubčické.

A.1.1.3 Předmět dokumentace

Dokumentace byla zadána a je vypracována jako Technický podklad, který obsahuje syntézu návrhů ze dvou různých předchozích dokumentací:

- „**Opatření na horní Opavě, Opatření Krnov, dílčí stavba 02.090 Opatření v úseku Krnov – město**“; Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby; AQUATIS a.s., Brno; srpen 2018 (dále DUR PPO)
- „**Krnov – řeka ve městě**“, studie; Machovský T., Ondruška P., ATELIER FONTES, s.r.o.; listopad 2019 (dále Studie)

Návrhy se dotýkají dalších dvou staveb a jejich dokumentací:

- „**PPO pod Krnovem, I. etapa, OHO stavba 02.101-02.107**“; Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby; Pöyry Environment a.s.; prosinec 2013
- „**Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2008 -2010, 02.101 Opatření v úseku pod Krnovem, nad navázáním na ochvat I/57**“; Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby; Pöyry Environment a.s.; srpen 2010

DUR PPO řeší protipovodňovou ochranu ve městě Krnov v kontextu výstavby vodní nádrže Nové Heřminovy a ostatních komplexních opatření v povodí nad Krnovem.

V rámci Studie bylo pro zájmové území původně zpracováno 117 prvků zajišťujících lepší přírodní a pobytové podmínky. Ty byly projednány s Povodím Odry, s.p. (PO). Do 1. etapy řešené předkládaným

dílem byla zařazena všechna realizovatelná opatření, k nimž je potřeba poskytnout nějaké podklady nebo součinnost PO pro jejich činnost prováděnou v rámci akce „Protipovodňová opatření na horní Opavě“ (PPO HO). V rámci 1. etapy tedy bude řešeno cca 70 prvků ze studie „Krnov – řeka ve městě“ vybraných k řešení a zpracování do DUR.

Základním úkolem tohoto projektu je tedy zpracovat komplementární řešení, které sloučí a sjednotí návrhy obou základních výchozích dokumentů.

Výstupem je technický podklad protipovodňové ochrany v podrobnosti DUR, do kterého jsou zpracovány všechny vybrané prvky města Krnov, a který bude současně sloužit i k investorské a inženýrské přípravě prováděné ze strany PO. Z toho také plyne, že v rámci vyhotovení díla vznikne podklad, který bude sloužit městu Krnov a Povodí Odry k uzavření smlouvy o investorství a správce.

V rámci kooperace s Povodím Odry dostali zhotovitelé možnost do řešení zpracovat i úsek „A“ včetně části pravobřežního úseku Opavice, který byl původně součástí jiné stavby v rámci akce Protipovodňová opatření na horní Opavě.

V rámci syntézy obou výchozích dokumentů je prověřena vzájemná slučitelnost návrhů, a to jak v rovině koncepční, tak u věcného a technického řešení každé z dotčených lokalit.

Takto zpracovaný Technický podklad bude po projednání a odevzdání zhotovitelem předán Povodí Odry, s.p., jako výchozí dokumentace pro zajištění dokladové části dokumentace a následná správní řízení.

A.1.2 Údaje o zadavateli dokumentace

Město Krnov

se sídlem Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
IČO: 00296139
zastoupené: Ing. Tomášem Hradilem, starostou

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost „ATELIER FONTES - AQUATIS“

Vedoucí společník společnosti „ATELIER FONTES - AQUATIS“:

ATELIER FONTES, s.r.o.

se sídlem: Křídlovická 314/19, 603 00 Brno
Zapsaná v OR: vedeném KS v Brně, oddíl C, vložka 21395
IČ: 63486466
DIČ: CZ 63486466
Zastoupená: Ing. Tomášem Havlíčkem, jednatelem
Autorizace: Ing. Tomáš Havlíček; autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářské stavby, vedený v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1003063

Společník společnosti „ATELIER FONTES - AQUATIS“

AQUATIS a.s.

se sídlem: Botanická 834/56, 602 00 Brno, okr. Brno - město
zapsaná v OR: vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 775
IČ: 46347526
DIČ: CZ 46347526

Zastoupená: na základě pověření ze dne 4. 1. 2021 společně Ing. Pavlem Kutálkem,
generálním ředitelem a Ing. Radkem Maděřičem, technickým ředitelem

Spolupráce:

Ing. arch. Vendula Markevičová

se sídlem: Mírové náměstí 7, 748 01 Hlučín

Ing. Petr Ondruška, Dubnická dílna – ateliér krajinářské architektury

autorizace: ČKA 2948, obor KA (A.3) a ÚSES (A.3.1.)

se sídlem: Opavská 72, 794 01 Krnov

RSE Project, s.r.o., Ing. Jiří Talášek PhD.

autorizace: ČKAIT 1103528, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

se sídlem: Ruská 24, 703 00 Ostrava

A.2 ČLENĚNÍ PROJEKTU NA ZÁMĚRY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Úsek	Záměr č.	Název /obsah	kódy prvků ze studie	SO v DUR PPO (předběžně)
A	1.01	Pobytová plocha u soutoku s Opavicí	A.01	101.11.2
	1.02	Úprava levobřežní bermy pro rekreační trasu v km 0,253 - 0,393	A.02	101.11.3
	1.03	Rekreační trasa v úseku A a B	A.02	
	1.04	Pobytové prvky na bermě	x	
	1.05	Úprava hráze na pravém břehu Opavice	x	101.12.2
	1.06	Vegetační úpravy v obvodu stavby	A.03	101.61.2 101.75.2
B	2.01	Úprava levobřežní ochranné zídky (před domy s pečovatelskou službou)	B.01, B.07	090.13.1
	2.02	Vnitřní uspořádání prostoru při domech s pečovatelskou službou (LB)	B.05, B.09, B.10	-
	2.03	Úpravy levého břehu - pobytové stupně, rampa (před domy s pečovatelskou službou)	B.02, B.03, B.05, B.14	090.11.4
	2.04	Úprava komunikace podél areálu domu s pečovatelskou službou	x	090.32.1
	2.05	Vegetační úpravy v obvodu stavby	B.11	090.61.1 090.75.1
C	3.01	Úprava levobřežní ochranné zídky (úsek most u Jatek - SPŠ)	C.03	090.13.4
	3.02	Rekreační trasa na pravém břehu v úseku C	C.02	
	3.03	Úpravy levého břehu a schodiště u Flemmichovy vily	C.01	
	3.04	Úpravy pravobřežní ochranné zídky (úsek most u Jatek - SPŠ) - schody při ul. 9. května	C.04, D.12	090.13.3
	3.05	Vegetační úpravy v obvodu stavby	C.05, C.06, C.07	090.61.1 090.75.1
D	4.01	Náplavka (vč úpravy levobřežní zdi)	D.01, D.13, D.03	090.13.5
	4.02	Schodiště u knihovny	D.02	-
	4.03	Amfiteátr	D.04, D.05, D.07	-
	4.04	Vegetační úpravy v obvodu stavby	x	090.61.1 090.75.1

E	5.01	Vodácké stanoviště na pravém břehu (u mostu v ulici Sokolovská)	D.10, D.11, D.09	-
	5.02	Úprava zdí při Chlupačkově vile a u mostu Sokolovská	E.14	090.13.8, 090.13.9
	5.03	Schodiště u Chlupačkovy vily a propojení s ulicí Textilní	E.10, E.15, E.18,	-
	5.04	Vegetační úpravy v obvodu stavby	x	-
	5.05	Promenáda na Říčním okruhu a propojení s amfiteátre	E.02, E.03, E.04, E.05	
F	6.01	Promenáda mezi mostem Svatováclavská a lávkou u kina Mír	F.01	-
	6.02	Rampa do podjezí na pravém břehu v km 1,440	F.02	090.23.2
	6.03	Lávka u kina Mír	F.03	
	6.04	Úprava pravobřežní zdi a základové bloky lávky u kina Mír	F.03	090.13.15 090.13.17
	6.05	Lávka u Mlýnského náhonu	F.04	
	6.06	Úprava pravobřežní zídky a základové bloky lávky u Mlýnského náhonu	F.04	090.13.11 090.13.18
	6.07	Promenáda mezi lávkou u kina Mír a mostem ČSL armády	F.05, F.10	
	6.08	Vyústění Mlýnského náhonu	F.06	
	6.09	Úprava levobřežní odsazené hráze		090.12.3
	6.10	Stezka v koruně odsazené hráze a úpravy vně odsazené hráze	F.12, F.13, F.23	
	6.11	Přívod vody do městského parku v km 1,913-2,176	F.26	
	6.12	Úprava levobřežní bermy podél parku	F.20, F.28, F.30	090.11.8 090.74.1
	6.13	Úprava dna koryta pod jezem	F.25	090.11.7
	6.14	Úpravy nadjezí v km 1,407- 1,669	(F.01)	090.11.11, 090.23.1 090.23.2
	6.15	Vegetační úpravy v obvodu stavby	F.19	090.75.1
G	7.01	Úprava pravobřežní ochranné zídky (úsek mezi mosty ČSA a Vrchlického)	G.02	090.13.14
	7.02	Úprava pravobřežní bermy pro rekreační trasu v km 2,010 – 2,882 (úsek mezi mosty ČSA a ul. Na Ostrově)	G.03	090.11.9

	7.03	Rekreační trasa v úseku G	G.03	
	7.04	neobsazeno		
	7.05	Přírodě blízké břehové opevnění a rozčlenění příčného profilu v km 2,043 – 2,863	G.18, G.19	090.11.10
	7.06	Vegetační úpravy v obvodu stavby	G.02, G.04, G.05, G.16, G.09, G.10	090.61.1 090.75.1

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Podklady zajištěné v rámci výchozích dokumentací (DUR PPO a Studie)

I. Podklady zpracované pro Povodí Odry, s.p., nebo poskytnuté Povodím Odry, s.p. v rámci akce DUR - Opatření na horní Opavě, Opatření Krnov, stavba 02.090 Opatření v úseku Krnov – město a stavba 02.101 Opatření v úseku pod Krnovem

- [01] Investiční záměr Opatření na horní Opavě - příprava akce v období 2008-2010, N.02 Návrh technického řešení úprav na tocích, N.02.09 Návrh technického řešení SSO 09 Opatření v úseku Krnov – město, Pöyry Environment, a.s., Brno, září 2009.
- [02] Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2008 – 2010, Investiční záměr, N.13 Souhrnná zpráva investičního záměru, Pöyry Environment, a.s., Brno 11/2009
- [03] Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2008 – 2010, P.02.09 DUR Opatření v úseku Krnov – město, Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, včetně dokladů z projednání, Pöyry Environment, a.s., Brno, listopad 2010
- [04] Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2008 – 2010, P.02.101 DUR Opatření v úseku pod Krnovem, nad navázáním na obchvat I/57, Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, včetně dokladů z projednání, Pöyry Environment, a.s., Brno, srpen 2010
- [05] PPO pod Krnovem, I. etapa, OHO stavba 02.101 – 02.107, Pöyry Environment, a.s., Brno, prosinec 2013
- [06] Opatření na horní Opavě, Opatření Krnov, dílčí stavba 02.090 Opatření v úseku Krnov – město, Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby, včetně dokladů z projednání, AQUATIS a.s., Brno, srpen 2018
- [07] Posouzení návrhu řešení města Krnova podle studie „Krnov: Řeka ve městě“, AQUATIS a.s., Brno, červen 2020
- [08] Inventarizace dřevin AQUATIS a.s., Mgr. Radim Kočvara, listopad 2017
- [09] Biologické hodnocení, AQUATIS a.s., Mgr. Radim Kočvara, prosinec 2017
- [10] Hydrotechnické výpočty, AQUATIS a.s., prosinec 2017 až leden 2018.
- [11] Zaměření území pro úpravy na tocích, zaměření území pro SSO 09 Opatření v úseku Krnov – město, kód části dokumentace M.02.09, Pöyry Environment, a.s., Brno, 2009.
- [12] Zaměření území pro úpravy na tocích, M.02.10 Zaměření území pro SSO 10 Opatření v úseku pod Krnovem, Pöyry Environment, a.s., Brno, 11/2008.
- [13] Zaměření prostoru po obvodě městského parku pro variantní řešení ohrázování PÖRY Environment a.s. 09/2010
- [14] Opatření Krnov, OHO, dílčí stavba 02.90 Opatření v úseku Krnov- město, Kontrolní a doplňující zaměření, AQUATIS a.s., Brno, listopad 2017
- [15] Předběžný průzkum pro opatření na vodních tocích, G.02.09 Předběžný IGP pro SSO 09 Opatření v úseku Krnov – město, AZ Consult, spol. s r.o., Ústí nad Labem, 06/2009.
- [16] Předběžný průzkum pro opatření na vodních tocích, G.02.10 Předběžný IGP pro SSO 10 Opatření v úseku pod Krnovem, AZ Consult, spol. s r.o., Ústí nad Labem, 01/2009.
- [17] Podrobný IGP pro stavby 02.90 až 02.93, Technická zpráva o geofyzikálním průzkumu, lokalita Krnov, září 2009
- [18] Opatření na horní Opavě, Opatření v úseku Krnov – město, Geologická rešerše, AQUATIS a.s.,

listopad 2017

- [19] Dendrologický průzkum pro SSO 09 Opatření v úseku Krnov – město, Šindlar, s.r.o., Hradec Králové, září 2009.
- [20] Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2008 – 2010, S.02 Posouzení splaveninového režimu a prognóza, VUT Brno -ÚVST, květen 2020
- [21] Fotodokumentace pořízená zpracovatelem Investičního záměru a DUR, Pöyry Environment, a.s., Brno, prosinec 2008 až srpen 2010.
- [22] Fotodokumentace pořízená zpracovatelem DUR, AQUATIS a.s., listopad 2017 až květen 2018.
- [23] Fotodokumentace pořízená Povodím Odry, s.p., 2016 až 2017
- [24] Zpracování vizualizací, Opatření na horní Opavě, 02.090 Opatření v úseku Krnov – město, AQUATIS a.s., 04/2019
- [25] Podklady z majetkoprávní přípravy stavby 02.090 Opatření v úseku Krnov – město (vyjádření a souhlasy vlastníku se stavbou, smlouvy o právu provést stavbu), Povodí Odry, s.p., C.S.C, 2017
- [26] Informace o záměrech souvisejících se stavbou 02.090 Opatření v úseku Krnov – město, ke kterým se PO vyjadřovalo v rámci činnosti správce vodního toku, Povodí Odry, s.p., 2017
- [27] Studie vyhodnocení a zvládnutí povodňových rizik na řece Opavě, úsek Úvalno - Nové Heřminovy, AQUATIS a.s., Brno, 12/2012

II. Podklady použité pro zpracování Studie

- [01] Projektová dokumentace „Opatření na horní Opavě, 02090 Opatření v úseku Krnov – město“, Koncept technického řešení, stupeň dokumentace DUR, zakázkové číslo 171267.31; Situace a Příčné řezy, zpracovatel fy. AQUATIS a.s. Brno (zapůjčeno Povodím Odry s.p. pro účely projektu)
- [02] Soupis navrhovaných opatření Městem Krnov, 2018 – upravený materiál Pracovní skupiny Města Krnov po jednání s Povodím Odry;
- [03] usnesení ZM Č.1044/27-1047/27 (ze dne 19.5.2010) a usnesení ZM č.734/27-779/27 (ze dne 5.9.2018)
- [04] Územní plán města Krnova v platném znění
- [05] Zkapacitnění koryta řeky Opavy v Krnově a začlenění toku do struktury města; Ing. Václav Čermák, Ing. Helena Králová CSc.; 2005;
- [06] Opava, říční km 0,000 – 109,345, Rámcová charakteristika přírodních a socioekonomických podmínek, přehled ekologicky významných segmentů krajiny, přehled významných stromů, přehled výskytu chráněných živočichů (Buček A, Štykar J, Maděra P, Klečka J, Hrubý Z, Lojkásek B, Ďuriš Z, Brno 1999, Ostrava 2004, Ostrava 2006; zdroj: www.pod.cz)

A.3.2 Podklady poskytnuté objednatelem v rámci zadání a zpracování díla

A.3.2.1 Studie lávek

Lávky pro Krnov; urbanisticko-architektonická studie lávek v Krnově; WMA architects; listopad 2021; Objednatel zajistil v rámci přípravy zakázky podklad týkající se řešení lávek. Zadaného Technického podkladu se týkají lávky označené jako prvky F.03 a F.04. Studie obsahuje i statické řešení lávek a jejich založení. V rámci plnění díla a podrobnějšího řešení byla změněna poloha a rozpětí lávky F.03. Proto je tento podklad ještě aktualizován v rámci zpracování Technického podkladu.

A.3.2.2 Studie vnitrobloků před DPS

STUDIE VNITROBLOKŮ DPS, p.č. 369/1, k.ú. Krnov-Horní Předměstí; studie; Petr Kalivoda, architekt; květen 2019;

Studie řeší variantně uspořádání vnitrobloků v areálu Domu s pečovatelskou službou.

A.3.2.3 Křižovatka Říční okruh

Křižovatka Říční okruh – Šmeralova – Svatováclavská; DSP; BONTEVIA s.r.o.; prosinec 2019

Projekt řeší křižovatku Říční okruh – Svatováclavská, který nakonec není Technickým podkladem přímo dotčen.

A.3.2.4 Záměry některých správců IS

Město Krnov zajistilo v rámci zahájení prací vyjádření některých správců IS o jejich probíhajících nebo připravovaných záměrech. Vyjádřili se:

- ČEZ: 2 akce
- GASNET: žádný záměr
- Správa silnic MSK: žádný záměr

A.3.2.5 Souhlas a informace Povodí Odry, státní podnik

Město Krnov si vyžádalo souhlas Povodí Odry s použitím podkladů, které vznikly v rámci přípravy DUR PPO, a požádalo o další informace o (ne)existenci dalších podkladů a informací. Souhlas a informace v omezené míře město Krnov dostalo.

A.3.3 Podklady zajištěné zhotovitelem v rámci této dokumentace**A.3.3.1 Geodetické doměření**

Geodetické doměření provedl zhotovitel pro plochy přesahující rámec původního řešení PPO. Výstupy geodetického doměření byly zapracovány do situací a využity pro projekční práce.

A.3.3.2 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl zpracován jako podrobné zmapování všech dřevin v zájmovém území dokumentace. Byl tak zpodrobněn a polohově upřesněn původní podklad uvedený v kapitole A.3.1. jako podklad I. [08].

Průzkum se skládá z těchto částí:

- a) Textová část
- b) Mapová část
- c) Tabulková část – včetně stanovení finanční hodnoty dřevin
- d) Stanovení společenské hodnoty dřevin v podobě map 1 : 500

Tyto podklady byly použity pro projekční práce. Zhotovitel usiloval o zachování hodnotných dřevin v co nejvyšší míře.

Výstupy Dendrologického průzkumu obsahuje příloha H.

A.3.3.3 Předběžný stavebně-technický průzkum nábrežních zdí v prostoru náplavky (krnovský „Manchester“)

V průběhu zpracování dokumentace vyvstala otázka stavu těchto zdí s ohledem na možnou volbu varianty řešení. V úvahu padala i varianta s předsazenou železobetonovou novou nábrežní zdí. Zhotovitel této dokumentace preferuje variantu zachování a sanace stávajících zdí. Předběžný stavebně-technický průzkum zdí byl proveden jako 5 jádrových vrtů průměru 100 mm do zdi do hloubky cca 1 m. Průzkum potvrdil poměrně dobrý technický stav zdí, který by po potvrzení této informace podrobným průzkumem mohl umožnit volbu varianty „sanace stávajících zdí“.

Výstupy Předběžného stavebně-technického průzkumu zdí obsahuje příloha K, jejich součástí jsou i videa pořízená mikrokamerou zevnitř vrtů.

A.3.3.4 Terénní průzkumy

Zhotovitelský tým absolvoval několik terénních šetření za účelem prověření aktuálního stavu řešených ploch. Součástí toho bylo i pořízení fotodokumentace.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ PROJEKTU

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Záměrem dotčená plocha je součástí zastavěného území města Krnova. Jeho charakter je s ohledem na velký rozsah velmi proměnlivý. V principu je dotčeno zejména koryto a břehy vodního toku Opavy od soutoku s Opavicí až po křížení se železničními mosty u nádraží žst. Krnov. Podél toku jsou dotčeny i sousedící či přilehlé plochy vesměs charakteru veřejných prostranství. Malá část záměru se týká pravého břehu řeky Opavice od soutoku s Opavou po most na ulici Hlubčická.

Podrobnější údaje o charakteru jednotlivých ploch obsahuje technická zpráva k jednotlivým úsekům D.1 až D.7.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska územně-plánovacího se záměr posuzuje s ohledem na aktuální znění územního plánu ve verzi po změnách č. 5, 6 a 7 (Územní plán Krnov, Ing. arch. Jaroslav Haluza, červen 2021).

Záměr sleduje zlepšení protipovodňové ochrany zastavěného území města Krnova, zlepšení podmínek a vlastností vymezeného nadregionálního biokoridoru ÚSES **NRBK K 96 A/3 – Údolí Opavy**, zvýšení možností pobytu obyvatelstva v bezprostředním kontaktu s řekou Opavou a zlepšení propustnosti území pro nemotorovou dopravu.

Tím vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území, příznivé podmínky pro zlepšení životního prostředí ve smyslu §§ 18 a 19, zákona 183/2006 Sb., v platném znění.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V této fázi zpracování Technického podkladu neřešeno. Předběžně se nepočítá s potřebou vydávat výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V této fázi zpracování Technického podkladu neřešeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Přehled použitých podkladů a provedených průzkumů s jejich podstatnými závěry jsou uvedeny v kapitole A.3.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

- Ochrana přírody a krajiny:

Niva řeky Opavy v šířce 40 metrů je vymezena jako nadregionální biokoridor, niva řeky Opavice v šířce 15 metrů je vymezena jako lokální biokoridor. Přírodní niva obou toků jako významný krajinný

prvek.

- Protipovodňová ochrana

Vymezené záplavové území.

- Inženýrské sítě a dopravní infrastruktura

Řada ochranných pásem inženýrských sítí, silnic a železnice.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměr se přímo dotýká vymezeného záplavového území s cílem řešení mj. protipovodňové ochrany zastavěného území.

Lokalita leží mimo poddolovaná území, nenachází se na ni žádná důlní díla. (ČGS, mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba řeší primárně veřejný prostor (veřejná prostranství) a má řadu vazeb a vlivů na okolní plochy – stavby i pozemky. Jejím cílem je zlepšení životního prostředí i uživatelských podmínek. Jedná se o plošně rozsáhlý zásah do území. Je součástí rozsáhlé stavby protipovodňových opatření. Přímé vlivy budou popisovány v souvislosti s touto stavbou.

Záměr ovlivňuje odtokové poměry tím, že řeší mj. protipovodňovou ochranu zastavěných území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Kácení dřevin a nové výsadby popisuje kapitola B.5.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nepočítá se s požadavky na dočasné či trvalé zábory zemědělského půdního fondu či pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba počítá s napojením na odběr elektrické energie pro osvětlení náplavky (záměr 4.01) včetně bezbariérového napojení tohoto záměru na ostatní dopravní infrastrukturu pro bezmotorovou dopravu.

Navrhované rekreační trasy navazující na stávající síť komunikací a zlepšují prostupnost území pro bezmotorovou dopravu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Technický podklad je v této 1. etapě připravován jako podklad, podle kterého bude moci Povodí Odry pokračovat v projektové, investiční a realizační fázi stavby (**souboru staveb**): **2.09 Opatření v úseku Krnov město, součást „Opatření na horní Opavě“**. Na předkládaný záměr navazuje několik dalších záměrů města Krnova. Cílem tohoto Technického podkladu je definovat potřeby, které mají přímý vliv na výše uvedený soubor staveb, nebo z něj mohou či musí být přímo realizovány.

Technický podklad ve finální verzi vymezí soubor navazujících staveb či záměrů.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Seznam dotčených pozemků obsahují popisy dílčích úseků – část D.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nepočítá se se vznikem ochranných pásem.

B.2 CELKOVÝ POPIS PROJEKTU

B.2.1 Základní charakteristika projektu

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Podrobněji popisují jednotlivé přílohy v části D.

b) účel užívání stavby,

Projekt sleduje soustava účelů za celé řešené území:

- protipovodňová ochrana,
- posílení funkčnosti biokoridoru NRBK K 96 A/3,
- zlepšení a vytvoření podmínek pro místní rekreaci a pobytové možnosti v prostoru řeky,
- zlepšení prostupnosti zájmového a přilehlého území pro bezmotorovou dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o soustavu trvalých staveb.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Informace není v této fázi prací k dispozici.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dosud nebyla vydána, jedná se pouze o technický podklad, který bude k zajištění závazných stanovisek dotčených orgánů sloužit až následovně.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není stanovena.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Podrobnější parametry jednotlivých objektů či záměrů obsahuje část D. této dokumentace.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

Stavba počítá s odběrem elektrické energie pro osvětlení náplavky (záměr 4.01) v úsporném režimu. Srážkové vody dopadající na zájmové území budou odváděny přímo do koryt toků bez potřeby napojení na kanalizaci.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

S realizací první etapy se počítá v časovém horizontu do 10 let v souvislosti s realizací Opatření na horní Opavě. Na ni bude navazovat realizace ostatních souvisejících záměrů. Přehled těchto záměrů a souvislostí bude vypracován v poslední fázi zpracování tohoto Technického podkladu.

j) orientační náklady stavby.

Dosud nebyly stanoveny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Město bylo cíleně založeno u životadárné řeky. Řeka byla vždy součástí Krnova, měla vliv na jeho urbánní strukturu, na jeho provoz, na jeho charakter, genia loci. Způsob využívání řeky i její podoba se během času měnily. Nejen v Krnově, ale obecně ve všech městech, která mají tu devízu, že jejich centrem protéká velká řeka, je řeka a její okolí vnímáno jako důležité veřejné prostranství, které má sílu lidi k sobě přitáhnout, poskytnout jim příjemný prostor k setkávání a umožnit jim blízký kontakt s přírodou uprostřed města.

Čím dál více ceněným aspektem se ve vyprahlých městech stává příjemné mikroklima řeky a jejího okolí, které souvisí především se vzrostlými stromy, které řeku přirozeně doprovází. Řeka nabízí vegetaci kvalitní životní prostor, možnost dorůst konečných velikostí a dožít se dlouhého věku, což je v soudobém městě plném inženýrských sítí a dlážděných ploch opravdu vzácné. Přírodní úprava řeky nabízí vodě rozliv na bermu a do širšího přírodního okolí, tak aby voda městem jen neprotekla, ale měla možnost se opravdu podílet na zpříjemnění jeho mikroklimatu.

Funkční veřejné prostory musí být pro lidi pochopitelné, co se týče hranic i způsobu využití, což úzce souvisí s jejich definicí v urbánní struktuře města. Řeka není novým prvkem urbánní struktury Krnova, naopak, od prvopočátku se podílela na jejím utváření, a tak jsou zde veřejné prostory již definované. Předkládané řešení jen hledá jejich novou podobu, která je udělá pro lidi dostupnějšími, příjemnějšími, obyvatelnějšími a po všech stránkách lépe uchopitelnými, tak aby se nejen místní dokázali s řekou více ztotožnit a přijmout ji za své místo k životu.

Pro obyvatele Krnova je prostor u řeky také místem k setkávání a často i nejbližší krajinou. Krajinářsko-architektonické řešení vychází z historického vývoje. Na konci 19. století došlo ke stavební regulaci řeky, která především v blízkosti historického jádra města prostor kolem řeky výrazně zúžila ve prospěch staveb. Přes toto výrazné prostorové omezení dnes lemuje řeku v celé řešené délce cca 600 ks stromů a zhruba 0,9 ha souvislých skupin.

Architektonicky i krajinářsky nejvýznamnější plochou u řeky je městský park společně s protilehlým prostorem Náměstí Míru. Zatímco veřejný prostor Náměstí Míru má svou zřetelnou urbanistickou strukturu vytvořenou na počátku 20. století, městský park o rozloze 7 ha tvoří prostor, který je výsledkem absence plánu. Díky tomu si však aspoň z části zachoval přírodní charakter. Proto je

možné tuto situaci vnímat jako velkou příležitost k proměně, která by této ploše dala novou nadčasovou a environmentálně zodpovědnou podobu.

V celém řešeném území bude z důvodu stavebních úprav nutné odstranit více než 300 ks stromů a zhruba 5.000 m² jejich porostů. Proto je důležitou součástí urbanistického a architektonického řešení zmírnění těchto dopadů a jejich kompenzace. Ambicí autorů je posílit ekologické funkce prostoru bermy a břehů řeky tak, aby to podporovalo i zájem obyvatel o řeku a přitahovalo jejich pozornost. Ekologické funkce podpoří nově založené pestré bylinné trávničky na svazích i nová bylinná společenstva lemující břehy řeky. Další podporou je nová výsadba téměř 300 stromů a 700 keřů převážně domácího původu, které odpovídají ekologickým podmínkám při tvorbě ÚSES. Kde to podmínky umožňují, jsou navržena i opatření ke zpestření nabídky biotopů přímo v břehové hraně (štěrkové plážky, úkryty pro ryby). Prostor u řeky se tak stane nejen zajímavější a vlídnější pro obyvatele města, ale také biologicky rozmanitější a přírodě bližší.

Podrobnější urbanistické a architektonické řešení popisují kapitoly 1.2 příloh D. pro každý z úseků samostatně.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení popisují kapitoly 1.2 a 1.3 příloh D. pro každý z úseků samostatně.

Stavba neobsahuje žádné technologické celky.

Provozní řešení se týká zejména péče o vegetaci, což bude řešit Plán péče jako samostatná část díla.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předkládaný soubor staveb řeší požadavky na využití pro nemotorovou dopravu. Podle možností a souvislostí je k požadavkům na bezbariérový přístup přistupováno různými způsoby. Vždy se ale jedná primárně o bezbariérový přístup pro pěší (podle možností pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevylučují – vyhl. 398/2009 Sb.), případně smíšeně s cyklistickou dopravou. To se týká záměrů rekreačních tras, náplavky včetně přístupové rampy u městské knihovny, promenády v prostoru nadjezí a souvisejících záměrů.

U některých záměrů (některé pobytové plochy v korytě řeky – např. u Flemmichovy vily, schody u Chlupaczkovy vily, vodácká stanoviště aj.) územně-technické podmínky bezbariérový přístup neumožňují.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude volně přístupná bez omezení. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, nehod nebo poškození.

Pohyb a pobyt osob v blízkosti podmačeného území, břehových i terénních hran, koryta vodního toku, vodních ploch a obdobných obecně rizikových míst je na vlastní nebezpečí.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Podrobnější technický popis staveb (záměrů) popisují kapitoly 1.3 příloh D. pro každý z úseků samostatně.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Záměry neobsahují technologická zařízení. Za jednoduchá technická zařízení lze považovat zpětné klapky na vyústění Mlýnského náhonu a odlehčení z kanalizační soustavy. Tyto zpětné klapky fungují na principu gravitace a zajišťují uzavření vyústění za povodňových situací za účelem ochrany přilehlého zastavěného území proti zaplavení zpětným vzduťm.

B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Stavba má charakter zpevnění povrchů a realizaci protipovodňových zídek, terénních a vegetačních úprav. Hořlavé materiály nejsou instalovány, a proto není ohrožena požárem. Součástí stavby nejsou žádná strojní zařízení ani látky, které by vyvolávaly zvýšené nebezpečí požáru. Stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením, při provozu není nutné realizovat žádná protipožární opatření. Charakter stavby nepředpokládá potřebu evakuace osob ani živočichů z důvodu ohrožení požárem.

Možnost příjezdu vozidel na lokalitu nebude realizací stavby nijak omezena. Lokalita nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením, při provozu není nutné realizovat žádná protipožární opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nespotřebovává energii, není potřeba ji tepelně chránit.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby ochrana před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seizmicitou a hlukem není řešena. Vliv poddolování ani výskyt metanu není řešen, území není poddolováno.

Stavba je řešena s ohledem na to, že je součástí protipovodňové ochrany a je koncipována tak, aby odolávala účinkům proudící vody, pokud je příslušný záměr takovým účinkům vystaven.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Napojení na technickou infrastrukturu se týká osvětlení náplavky. To bude provedeno na nejbližší rozvaděč v síti veřejného osvětlení. Napojovací místo bude upřesněno po projednání se správcem sítě (Technické služby Krnov s.r.o.).

Přeložky nebo zásahy do inženýrských sítí jsou popisovány ve zprávě D, vesměs jsou ale přímou součástí PPO. Tato dokumentace řeší podrobněji nové přeložky vyvolané předkládanými záměry a ty, které se výrazněji z důvodu záměru upravují.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

V této fázi není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

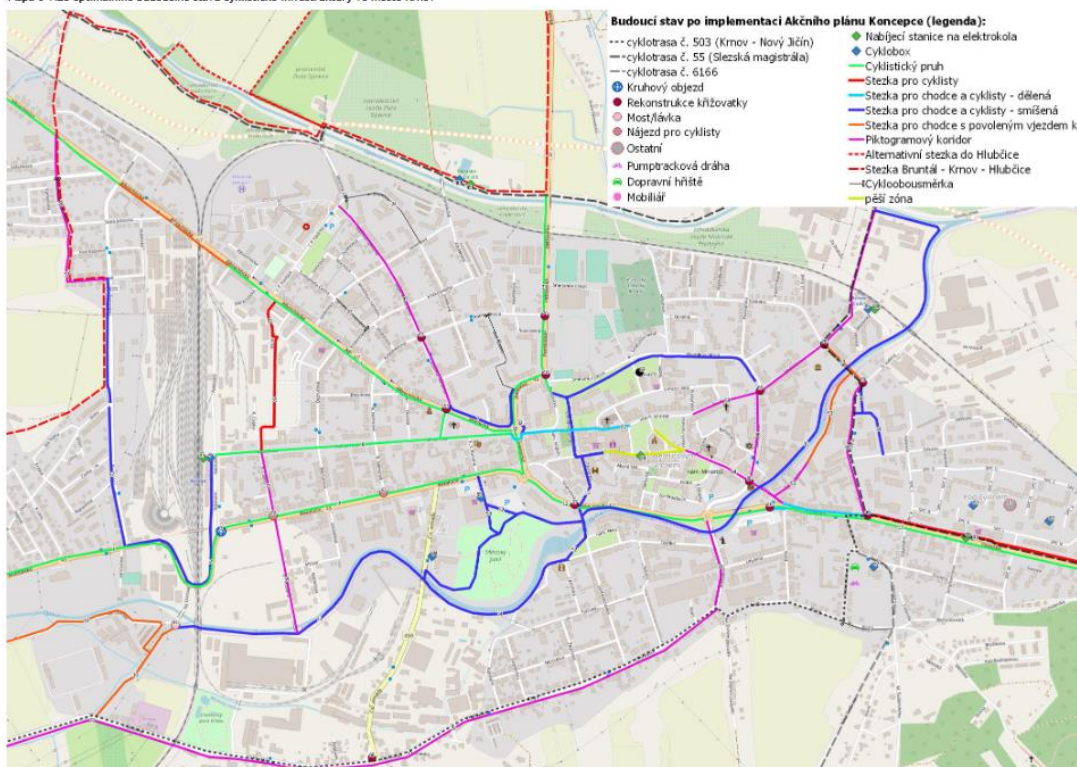
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Do řešení zadaného úkolu přímo vstupuje pouze nemotorová doprava (+ doprava údržby), resp. požadavky na dopravu a její řešení uvnitř vlastního staveniště.

Město Krnov má zpracovanou studii KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTĚ KRNOV (BDO Advisory s.r.o, XI/2019), https://krnov.cz/assets/File.ashx?id_org=7455&id_dokumenty=33097. Tato studie pracuje s prostorem řešeným akcí „Krnov – řeka ve městě“ takto:

- Mapa 5: Vize optimálního budoucího stavu cyklistické infrastruktury ve městě Krnov (str. 25) – viz obr.: Je vymezena stezka pro chodce a cyklisty (smíšená), a to v prostoru pravého břehu Opavice u soutoku s Opavou pokračující dále proti proudu Opavy po jejím levém břehu. Na pravý břeh Opavy přechází po mostě v ulici Svatováclavská a dále pokračuje proti proudu Opavy po jejím pravém břehu až k železničnímu mostu, který tvoří hranici z.ú. Podrobnější popis tohoto opatření č. 11 (str. 59) se dovolává na samostatnou studii s tím, že „... významná část stezky (v západní části) povede po bermě břehu řeky Opavy. Tato stezka je součástí vize vybudovat cyklostezku od nádraží (Krnov) k nádraží (Krnov – Cvilín).“
- Podle Mapy 7: Vize optimálního budoucího stavu cyklistické infrastruktury ve městě Krnov v roce 2021 se v tomto období nepočítá s existencí výše popsané stezky.

Mapa 5 Vize optimálního budoucího stavu cyklistické infrastruktury ve městě Krnov



Zdroj: Vlastní zpracování v softwaru QGIS na základě proběhlých jednání a uskutečnění čtyřdenního terénního šetření

Obr. 1 Vize optimálního budoucího stavu cyklistické infrastruktury ve městě Krnov

Z výše uvedeného vyplývá, že návrh dle mapy 5 teprve čeká na vybudování. Podrobnější řešení dosud

neexistuje. Návrh akce „Krnov - řeka ve městě – 1. etapa“ respektuje snahu propojit zájmové území stezkou pro celý řešený úsek. V jednotlivých úsecích dochází k upřesnění řešení, ale podle potřeby i změně trasování, jak proti výše citované Koncepti, tak proti návrhům studie „Krnov - řeka ve městě“. Cílem stále zůstává propojení stezkou pro celý řešený úsek – kontinuální systém.

Nový návrh oproti předchozí koncepci předkládá ihned realizovatelnou kontinuální rekreační trasu pro pěší i cyklisty, místy společnou, místy oddělenou, která ve větší míře využívá stávající používané trasy. Nový návrh vylučuje na specifických úsecích cyklisty z bezprostřední blízkosti řeky, tak aby zde nebyl narušen její klid, ať pro lidi či zvířata, aniž by byla snížena atraktivita průjezdu městem na kole.

V těch místech, kde jsou součástí zájmového území i plochy v současnosti nějakým způsobem využívané pro motorovou dopravu (např. na levém břehu v nadjezí), není současný způsob využívání měněn.

Projekt ve vybraných místech umožňuje přístup do koryta či na bermy pro stavební terénní techniku. Tato místa ale nejsou koncipována jako dopravní stavby.

Podrobnější popisy dopravního řešení obsahují technické zprávy a výkresy pro příslušné záměry v části D. této dokumentace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

S ohledem na charakter záměrů rekreačních tras a snahu o zprostupnění zájmového území pro nemotorovou dopravu, dochází k propojování nově navrhovaných tras na stávající dopravní infrastrukturu na řadě míst. Ta jsou zobrazena v situacích (přílohy C. a podrobněji v popisu a výkresech příslušných záměrů v přílohách D.)

c) doprava v klidu.

Dopravu v klidu předkládané záměry neřeší. V těch místech, kde jsou součástí zájmového území i plochy v současnosti nějakým způsobem využívané pro motorovou dopravu (např. na levém břehu v nadjezí), není současný způsob využívání měněn.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy zahrnují:

- a) vyhodnocení současného stavu**
- b) kácení dřevin**
- c) výsadby stromů a keřů**
- d) úpravy vybraných bylinných a travnatých ploch**
- e) terénní úpravy na vybraných místech**

Stávající vegetace uvnitř obvodu budoucího staveniště byla evidována a zhodnocena v provedeném Dendrologickém průzkumu.

- Celkově bylo evidováno 582 ks stromů, 73 ks keřů a 8.895 m² porostních skupin stromů i keřů. Dřeviny rostou především v horní části svahu bermy, ale výjimečně i níže.

Převážná část stromů dosahuje průměru kmene do 50 cm.

27 % z hodnocených stromů dosahuje průměru kmene (d1,3) 50 a více cm.

9 % z hodnocených stromů dosahuje průměru kmene (d1,3) 80 a více cm.

5,5 % z hodnocených stromů dosahuje průměru kmene (d1,3) 100 a více cm.

- Bylo provedeno ocenění dřevin (metodika AOPK ČR). Celková společenská hodnota byla vyčíslena

částkou **36.973.402,- Kč**

- Součástí Dendrologického průzkumu bylo také zhodnocení kvality dřevin a jejich společenského významu podle metodiky SPPK AOPK ČR.

Na základě průzkumu bylo zařazeno do:

- **kategorie A (stromy vysoké hodnoty a kvality)** zařazeno **5 ks stromů** (strom inv. č. 561, 526, 879, 953, 979).
- **Kategorie B (stromy střední hodnoty a kvality)** zařazeno **122 ks stromů a 4.165 m² porostů**
- **Kategorie C (stromy nízké hodnoty a kvality)** zařazeno **455 ks stromů a 4.730 m² porostů**

Kácení a likvidace dřevin

Z důvodu kolize s budoucí stavbou je navrženo **312 ks stromů a 5.030 m² porostů** ke kácení a odstranění.

Výsadby dřevin

Celkem bude vysazeno **286 ks stromů a 703 ks keřů**.

Nové dřeviny budou vysázeny v celém řešeném úseku, zejména však tam, kde dojde ke kácení stávajících dřevin.

Nové stromy budou vysázeny nejbližší 3 m od podzemní patky protipovodňových zídek.

Nové vzrůstné keře budou vysázeny nejbližší 2 m od podzemní patky protipovodňových zídek.

Nové méně vzrůstné keře budou vysázeny nejbližší 1,5 m od podzemní patky protipovodňových zídek.

Stromy budou pro výsadbu sadovnický zapěstované, tzn. nejméně 2x přesazované, o obvodu kmene min. 14-16 cm a výšce min. 2,5m. Keře budou pro výsadbu také zapěstované, min. 2 x přesazované.

U vysázených dřevin bude 3 roky prováděná porealizační rozvojová péče.

Řešení vegetace je zpracován podrobněji pro každý úsek (vždy jako jeden ze záměrů v každém úseku) v jeho grafické části a textové části kapitoly 1.2 a 1.3 příloh D.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Poznámka z vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění: V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Nedotýká se soustavy Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Budou splněny základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby (Plán organizace výstavby) bude zpracován v další fázi řešení Technického podkladu, a to jak v podobě naplnění níže uvedených kapitol, tak v podobě plánu koordinace stavby PPO (včetně předkládaných záměrů) s ostatními záměry města Krnova.

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba neobsahuje napojení na síť veřejného zásobování vodou ani kanalizační síť. Do řešeného úseku koryta řeky ale zasahuje několik kanalizačních výústí.